

Exercice de groupe : PRÉSENTATION DU CEA

Document à l'usage des participants

Scénario sur les services de bus

Environ 75 passagers, dont des enfants et des personnes âgées, attendent à un arrêt de bus pour prendre le seul bus à destination de Tentaka, qui se trouve à huit heures de route. Le bus ne passe qu'une fois par semaine.

Le bus arrive avec trois heures de retard, obligeant les passagers à attendre en plein soleil. À son arrivée, les passagers montent dans le bus et leurs bagages sont chargés sur le toit et à l'intérieur du bus. Comme le bus n'a que 40 places assises, il est surchargé. Une femme avec quatre jeunes enfants parle discrètement au conducteur du bus pour voir ce qu'elle peut faire pour obtenir un siège.

Mais le bus ne part pas. Le conducteur du bus dit aux passagers qu'il partira dans 10 minutes, mais le bus reste à l'arrêt pendant encore deux heures, pendant que d'autres marchandises sont chargées dans le bus. Finalement, le bus démarre, mais certains passagers commencent à suffoquer dans le bus surpeuplé et chaud, et tout le monde commence à paniquer. L'un des passagers, un vieil homme, crie sur le conducteur du bus et menace de le frapper. Le conducteur du bus lui répond en criant et arrête le bus.



Ce scénario a été développé par : Goldan Gomara (de World Vision au Sri Lanka) pour HAP.

Questions pour la discussion de groupe - réponses sur le tableau de conférence

1. Qu'est-ce qui provoqué cette situation ?



Formation sur l'engagement communautaire et la redevabilité

Introduction à l'exercice de groupe sur le CEA - document
à l'usage des participants

2. Comment aurait-elle pu être évitée ?
3. Quelles sont les similitudes entre cette situation et le travail de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge dans les communautés ?